



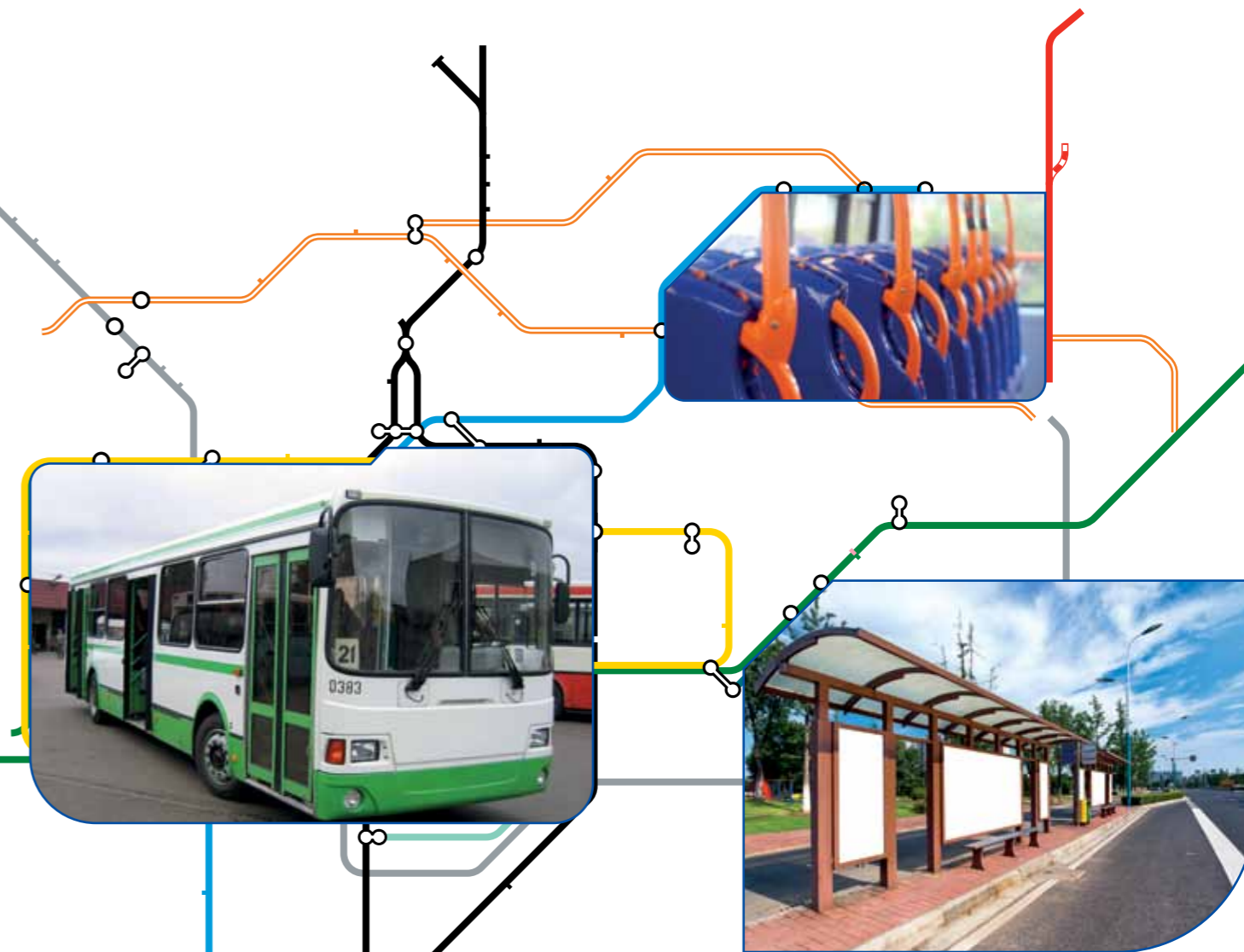
Инвестираме във Вашето бъдеще



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

МОДЕРНИЗАЦИЯ НА ГРАДСКИЯ ТРАНСПОРТ В ГРАД БУРГАС

Оперативна програма „Регионално развитие 2007-2013“
инвестира в интегрирани проекти за градски транспорт



София 1202, България
ул. „Кирил и Методий“ 17-19
(в сградата на МРРБ)

тел.: 02/ 9405 439
факс: 02/ 987 74 50

e-mail: opr@mrbb.government.bg



Инвестираме във Вашето бъдеще



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

Изготвено по проект: BG161PO001/5-01/2008/005

„Комуникация, информация и публичност по Оперативна програма „Регионално развитие 2007-2013“,
приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на ОПРР.

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България.

www.bgregio.eu

В рамките на приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“, операция 1.5 „Системи за устойчив градски транспорт“ по ОПРР е предвидена безвъзмездна финансова помощ в размер на 411 млн. лева за развитието на интегриран градски транспорт в големите градове на страната – София, Пловдив, Варна, Бургас, Плевен, Русе и Стара Загора. Ще се акцентира основно върху създаване на по-ефективен и бърз градски транспорт с по-малко потребление на енергия, изграждане на по-достъпна вторична инфраструктура на обществените транспортни мрежи и въвеждане на природосъобразни видове градски транспорт.

Развитието на устойчиви системи за градски транспорт, щадящи околната среда, е от особена важност. Това налага големите градове да се стремят към увеличаване на броя пътници, използващи обществен градски транспорт, както и да се разработят програми за изграждане на велосипедни алеи, паркинги за велосипеди и др. Това ще бъде възможно единствено, ако общественият транспорт и интермодалните системи са добре развити, ефективни и привлекателни. Подчертаването на предимствата на обществените транспортни системи може да допринесе за географската и социална интеграция между регионите и градовете и да осигури равен достъп до пазара на труда и социалните услуги.



ПРОЕКТ „ИНТЕГРИРАН ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ НА БУРГАС“

От седемте големи града Бургас е с най-голяма степен на готовност за изпълнението на проект по операция 1.5. Проектното предложение на Община Бургас, подадено през септември 2010 г., беше одобрено от Управляващия орган на ОПРР през ноември 2010 г. В основата на проекта стои интегрираният подход при подобряването на системата за градски транспорт в Бургас, като се цели общественият транспорт в града да стане:

- атрактивен
- достъпен
- комфортен
- безопасен
- екологично чист
- високоскоростен



Общата стойност на проекта е 131 млн. лева, от които 110 млн. лева са безвъзмездна финансова помощ.

Проектът предвижда набор от мерки за модернизация на обществения транспорт и насърчаване на придвижването по алтернативни начини (пеша или чрез велосипеди), както и проучвания за бъдещи инвестиции, които да надградят постигнатите резултати.



Дейностите за модернизация на обществения транспорт включват

- Обновяване на автобусния парк: ще бъдат закупени 28 дизелови и 39 метанови нискоемисионни автобуси.
- Въвеждане на нова оптимизирана и атрактивна автобусна маршрутна мрежа и на система за бърз автобусен транспорт (BRT): предвижда се оптимизация на маршрутите на градския транспорт и съкращаване времето за придвижване. Ще бъде изграден специален BRT коридор с маркирани и сегрегирани автобусни ленти.
- Обновяване на автобусното депо, включително дизел и метан станция за обслужване на автобуси.
- Обновяване на автобусни терминали и изграждане на централна автобусна спирка с атрактивен дизайн, свързваща маршрута на BRT с централната част на града.
- Предвиждат се също въвеждане на интегрирана електронна билетна система и система за информиране на пътниците в реално време по спирките и в автобусите. Ще бъде създаден единен център за контрол и управление на трафика, подпомаган от системи за видеонаблюдение и контрол на обществения транспорт. Специално изградена светофарна уредба ще дава приоритет за автобусите на градския транспорт.

Алтернативни начини за придвижване - компоненти на устойчивата мобилност
За да се насърчи използването на алтернативни форми на придвижване, в рамките

на проекта се предвижда подобряване на достъпността на обществения транспорт, изграждане на безопасни съоръжения за пресичане на 4 ключови места в града, както и на единна система от велосипедни алеи. Специално организирана кампания ще промотира използването на градския транспорт и на велосипеди като алтернатива на личните автомобили.



Проучвания за бъдещи инвестиции

В рамките на проекта ще бъде разработена концепция за надграждане на BRT системата след успешното ѝ въвеждане, както и концепция за въвеждането на интегрирана система за управление на трафика. За постигането на интегриран ефект ще се проучат възможностите за изграждане на буферни паркинги в ключови зони на града, както и на автобусен терминал за междуселищен транспорт. По този начин ще се гарантира надграждане на резултатите от проекта и цялостно развитие на устойчива система за градски транспорт в Бургас.

