



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на регионалното развитие
Главен секретар

Изх. № 99-00-6-7560/18.04.13

ДО
ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ ЛИЦА

Относно: Разяснения по документация за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет "Наблюдение и контрол на изпълнението на проекти по Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013 г. с цел подобряване процеса на верификация на средствата за ефективно и качествено изпълнение на проектите", с включени девет обособени позиции, открита с Решение № РД-02-36-563/28.06.2013 г. на Главния секретар на МРР (уникален № в РОП 00028-2013-0022), по проект № BG161PO001/5-01/2008/054

Във връзка с постъпило искане по документацията за участие в процедурата, съгласно чл. 29, ал. 1 от Закона за обществените поръчки (ЗОП), в законоустановения срок предоставям съответните разяснения, както следва:

I. Постъпили въпроси:

1. Въпрос 1:

В посочените в поле III.2.3. Технически възможности, „Изисквано минимално/ни ниво/а в Обявлението за поръчката, т.3.1. – Приемливо ли ще е за Възложителя Ръководителя на екипа от експерти за **Обособена позиция №8:** „Подпомагане на Управляващия орган на ОПРР при провеждане на проверки на място по договори за безвъзмездна финансова помощ, свързани с укрепване на свлачища и срутища; мерки за предпазване от наводнения; мерки за предотвратяване абразията и ерозията на морските и речните брегове и др.” да бъде инженер със специалност Транспортно строителство, отговарящ на минималните изисквания?

2. Въпрос 2:

В посочените в поле III.2.3. Технически възможности, „Изисквано минимално/ни ниво/а в Обявлението за поръчката, т.3.2. – Тъй като специалността „ССС“ е сравнително нова, приемливо ли ще е за Възложителя експертът по съответната позиция да е инженер със специалност „ПГС“?

II. Разяснения

1. Разяснения по въпрос 1:

Съгласно поле III.2.3) Технически възможности на обявлението за поръчката, за Ръководителя на екипа от експерти за Обособена позиция № 8: „Подпомагане на Управляващия орган на ОПРР при провеждане на проверки на място по договори за безвъзмездна финансова помощ, свързани с укрепване на свлачища и срутища; мерки за предпазване от наводнения; мерки за предотвратяване абразията и ерозията на морските и речните брегове и др.”, се изисква Висше образование – образователно-квалификационна степен магистър по някоя от следните специалности (или еквивалента на тях): Инж.сът специалност "ССС", Инж. сът специалност "ВиК", Инж. сът специалност "Хидростроителство", Инж. сът специалност "Инженерна геология".

Въз основа на поставеното изискване, предвид предмета на обособена позиция № 8, включително и изискванията на Техническата спецификация (т. 2.2.3), както и на ключовата роля на ръководителя на екип по обособена позиция № 8, специалността „Транспортно строителство“ не следва да се определя като еквивалентна на специалностите „ССС“, „В и К“, „Хидростроителство“, „Инженерна геология“

2. Разяснения по въпрос 2:

Съгласно поле III.2.3) Технически възможности на обявлението за поръчката, за експерти по Обособена позиция № 8: „Подпомагане на Управляващия орган на ОПРР при провеждане на проверки на място по договори за безвъзмездна финансова помощ, свързани с укрепване на свлачища и срутища; мерки за предпазване от наводнения; мерки за предотвратяване абразията и ерозията на морските и речните брегове и др.” се изисква Висше образование – минимална степен магистър във всяка от следните области (или еквивалентни на тях): Инж.сът специалност „ССС”; Инж. сът специалност „Транспортно строителство”; Инж. сът специалност „В и К”; Инж. сът специалност „Хидростроителство”; Инженерна геология; Икономическа специалност.

Предвид обхвата на придобитата квалификация по специалностите „ССС” и „ПГС” се приема, че специалността „ПГС” е еквивалентна на специалността „ССС”.

ГЛАВЕН СЕКРЕТАР:

КЛИМЕНТИНА ДЕНЕВА

