

**ОБЯВЛЕНИЕ ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ДОГОВОРИ ЗА ПРЕДОСТАВЯНЕ НА БЕЗВЪЗМЕЗДНА ФИНАНСОВА ПОМОЩ
ПО ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ“ 2007-2013**

<p>Приоритетна ос/ Операция/ Наименование на схемата</p>	<p>Наименование и седалище на бенефициента</p>	<p>Място на изпълнение на проекта</p>	<p>Наименование на проекта</p>	<p>Стойност на безвъзмездна финансова помощ по ОПРР (лв)</p>	<p>Процент на общата стойност на проекта, която се сърфинансира от безвъзмездна финансова помощ по ОПРР</p>	<p>Основни дейности</p>	<p>Индикатори</p>	<p>Продъл- жител- ност на изпълне- ние на проекта</p>
<p>Приоритетна ос: 2. „Регионална и местна достъпност“ 2.1: „Регионална и местна пътна достъпност“ Схема предоставяне безвъзмездна финансова помощ: BG161PO001/2.1- 01/2007 „Подкрепа за реhabилитация и реконструкция на второкласни и третокласни пътнища“</p>	<p>Агенция „Пътна инфраструктура“</p>	<p>Плевен, Ловеч и Троян</p>	<p>Лот 16 Реhabилитация на път II-35 Плевен – Ловеч, област Плевен</p>	<p>9 788 245,07</p>	<p>100%</p>	<p>1. Предварителни ремонти по настилката – запърпване на пукнатини, изкърпване на единични дупки, ремонт на кръпки, коповози и слепания. 2. Разширяване на участък 3. Подмяна на съществуващи облицовани окопи с нови, полагане на нови бетонови бордюри, отводнителни улеи и малки съоръжения. 4. Почистяване и ремонт на съществуващите водостоци. 5. Почистяване, повдигане, възстановяване и ревизия на съществуващите държопремени и ревизионни шахти. 6. Ремонт на съществуващите големи съоръжения 7. Подмяна на съществуващата столанена предпазна ограда където е необходимо. 8. Възстановяване на</p>	<p>Увеличаване на трафика на пътници и товари по реhabилитираните пътнища; Стойност на спестено време в евро/годишно в резултат от реконструирани пътнища за пътници и товари Реконструирани и реhabилитирани пътнища второкласна пътна мрежа</p>	<p>24 м.</p>

<p>Приоритетна ос: 2. „Регионална и местна достъпност“ 2.1: „Регионална и местна пътна достъпност“</p>						<p>Хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация за осигуряване безопасността на движението.</p>	<p>Увеличаване на трафика на пътници и товари по рехабилитираните пътници.</p>	
<p>Приоритетна ос: 2. „Регионална и местна достъпност“ 2.1: „Регионална и местна пътна достъпност“</p>	<p>за на Агенция „Пътна инфраструктура“</p>	<p>Троян, Тетевен</p>	<p>Рехабилитация на път II-35 Троян - Карнаре и на път III-37/01 Граница с ОПУ София – Черни Вит – (III – 358)</p>	<p>19 154 407,17</p>	<p>100%</p>	<p>1. Предварителни ремонти по настилката – запълване на пукнатини, изкърпване на единични дупки, ремонт на кръпки, колзовози и спягания. 2. Локални ремонти – направа на нова настилка, ремонт на съществуващите бетонови улеи и полагане на нови, полагане на нови бордюри. 3. Изпълнение на нови облицовани окопи, бордюри, улеи и малки съоръжения 4. Ремонт и подмяна на съществуващите водостоци 5. Подмяна на съществуващата стоманена предпазна ограда където е необходимо. 6. Възстановяване на хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация за осигуряване безопасността на движението.</p>	<p>Реконструирани и рехабилитирани второкласна пътна мрежа</p>	<p>24 м.</p>
<p>Приоритетна ос: 2. „Регионална и местна достъпност“ 2.1: „Регионална и местна пътна достъпност“</p>	<p>за на Агенция „Пътна инфраструктура“</p>	<p>Троян, Априлци и Ловеч</p>	<p>Лот 18 Рехабилитация на път III-3505 Казачево – Стефаново – Дебнево – Белчево, област Ловеч</p>	<p>13 767 182,93</p>	<p>100%</p>	<p>1. Предварителни ремонти по настилката и локални ремонти – запълване на пукнатини, изкърпване на единични дупки, ремонт на кръпки, колзовози и спягания. 2. Доставка на проективния габарит</p>	<p>Увеличаване на трафика на пътници и товари по рехабилитираните пътници;</p>	<p>24 м.</p>

<p>финансова помощ: BG161PO001/2.1- 01/2007 „Подкрепа за реhabилитация и реконструкция на второкласни и третокласни пътища”</p>						<p>3. Подмяна на съществуващите облицовани окопи с нови. Направа на нови бетонови бордюри и отводнителни улеи. 4. Почистване и ремонт на съществуващите водостоци, изграждане на нови водостоци. 5. Предвиждат се нови напречни оттоци Ф50 и нов надлъжен дренаж. 6. Изграждане на колектор за повърхностните води. 7. Ремонт на съществуващите големи съоръжения 8. Укрепителни дейности. 9. Подмяна на съществуващата стоманена предпазна ограда където е необходимо. 10. Подмяна на банкети и бордюри където е необходимо. 11. Реконструкция на съоръжения на други ведомства. 12. Възстановяване на хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация за осигуряване безопасността на движението.</p>	<p>евро/годишно в резултат от реконструирани пътища за пътища и товари Реконструирани и рехабилитирани пътища второкласна пътна мрежа Реконструирани и рехабилитирани пътища третокласна пътна мрежа</p>	<p>24 м.</p>
<p>Приоритетна ос: 2. „Регионална и местна достъпност” 2.1: „Регионална и местна пътна достъпност” Схема за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ: BG161PO001/2.1-</p>	<p>Агенция „Пътна инфраструктура”</p>	<p>Елена, Свищов</p>	<p>Дот 19 Реhabилитация на път III-551 Дебелец - Плаково – Елена, на път II-53 Елена - Сливен и на път III-405 Царевец - Свищов</p>	<p>23 540 108,65</p>	<p>100%</p>	<p>1. Предварителни ремонти по настилката – запълване на пукнатини, изкърпване на единични дупки, ремонт на кръпки, коловози и слягани. 2. Локални ремонти – в участъците с недостатъчна носимоспособност се изглежда</p>	<p>Увеличаване на трафика на пътища и товари по рехабилитираните пътища. Стойност на спестено време в евро/годишно в резултат от</p>	

01/2007 „Подкрепа за рехабилитация и реконструкция на второкласни и третоюкласни пътища“						съществуващата настилка, валиране на земната основа, направа на нова настилка и оформяне на нови банкети, ремонт на съществуващите бетонови улеи и полагане на нови, полагане на нови бордюри.	рехабилитирани пътища за пътища и товари	
<p>Приоритетна ос: 2. „Регионална и местна достъпност“</p> <p>2.1: „Регионална и местна пътна достъпност“</p> <p>Схема за предоставяне безвъзмездна финансова помощ: BG161PO001/2.1-01/2007 „Подкрепа за рехабилитация и реконструкция на второкласни и третоюкласни пътища“</p>	Агенция „Пътна инфраструктура“	Иваново, Сливо поле и Ценово	<p>Дот 20</p> <p>Рехабилитация на път III-202 (4-2) Шръклево - Попово, на път III-2102 (II-21) Сливо поле – Черешово и на път III-5201 Новград – Пиперково</p>	14 637 528,72	100%	<ol style="list-style-type: none"> 1. Предварителни ремонти по настилката – запълване на пукнатини, изкърпване на единични дупки, ремонт на кръпки, коповози и спяганя. 2. Разширяване на съществуващият габарит на участъците. 3. Подмяна на съществуващите облицовани окопи с нови. 4. Направа на нови бетонови бордюри и отводнителни улеи. 4. Почистяване и ремонт на съществуващите водостоци. 	<p>увеличаване на трафика на пътища и товари по рехабилитираните пътища;</p> <p>Стойност на спестено време в евро/годишно в резултат от реконструирани пътища за пътища и товари</p> <p>Реконструирани и рехабилитирани пътища</p>	24 м.

						<p>5. Почистване, подалитане, възстановяване и ревизия на съществуващите дъждопримни и ревизионни шахти.</p> <p>6. Подмяна на съществуващата стоманена предпазна отрада където е необходимо.</p> <p>7. Възстановяване на хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация за осигуряване безопасността на движението.</p> <p>8. Полагане на асфалтобетонова настилка в продължение на 20 м. на всички черни пътища които се зауват към рехабилитираните участъци.</p>	<p>второкласна пътна мрежа</p> <p>Реконструирани и рехабилитирани пътища</p> <p>третокласна пътна мрежа</p>	
<p>Приоритетна ос: 2. "Регионална и местна достъпност" 2.1: "Регионална и местна пътна достъпност" Схема за предоставяне безвъзмездна финансова помощ: BG161PO001/2.1-01/2007 "Подкрепа за рехабилитация и реконструкция на второкласни и третокласни пътища"</p>	<p>Агенция "Пътна инфраструктура"</p>	<p>Върбица и Омуртаг</p>	<p>Лот 21 Рехабилитация на път III-704 Менгишево - Долно Новоково - о.п. Омуртаг и на път III-4008 Пролаз - Вардун</p>	<p>20 061 661,79</p>	<p>100%</p>	<p>1. Предварителни ремонти по настилката – запълване на пукнатини, изкръпване на единични дупки, ремонт на крълки, коповози и слепания.</p> <p>2. Разширяване на участъци</p> <p>3. Подмяна на съществуващите облицовани окопи с нови. Направа на нови бетонови бордюри и отводнителни улеи.</p> <p>4. Почистване и ремонт на съществуващите водостоци.</p> <p>5. Почистване, подалитане, възстановяване и ревизия на съществуващите</p>	<p>Увеличаване на трафика на пътищи и товари по рехабилитираните пътища;</p> <p>Стойност на спестено време в евро/годишно в резултат от реконструирани пътища за пътищи и товари</p> <p>Реконструирани и рехабилитирани пътища</p> <p>второкласна пътна мрежа</p> <p>Реконструирани и рехабилитирани</p>	<p>24 м.</p>

						<p>Дъждоприемни и ревизионни шахти. 6. Подмяна на съществуващата стоманена предпазна ограда. 7. Възстановяване на хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация за осигуряване безопасността на движението.</p>	<p>ПЪТИЩА Третокурсна пътна мрежа</p>		
<p>Приоритетна ос: 2. „Регионална и местна достъпност” 2.1: „Регионална и местна пътна достъпност”</p>	<p>за предоставяне безвъзмездна финансова помощ: BG161PO001/2.1-01/2007 „Подкрепа за рехабилитация и реконструкция на второкласни и третокурсни пътища”</p>	<p>Агенция „Пътна инфраструктура”</p>	<p>Познища, Хитрино и Търговище</p>	<p>Лот 22 Рехабилитация на път III-5102 – Мировец - Буховци – Острец – Надарево – Дългач – Левец</p>	<p>14 983 320,98</p>	<p>100%</p>	<p>1. Предварителни ремонти по настилката – запълване на пукнатини, изкърпване на единични дупки, ремонт на кръпки, коловози и спяганя. 2. Разширяване на съществуващият габарит на участъците. 3. Подмяна на съществуващите облицовани окопи с нови. Направа на нови бетонови бордюри и отводнителни улеи. 4. Почистване и ремонт на съществуващите водостоци. 5. Почистване, повдигане, възстановяване и ревизия на съществуващите дъждоприемни и ревизионни шахти. 6. Подмяна на съществуващата стоманена предпазна ограда където е необходимо. 7. Възстановяване на хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация за осигуряване безопасността на</p>	<p>Увеличаване на трафика на пътищи и товари по рехабилитираните пътища. Стойност на спестено време в евро/годишно в резултат от реконструирани пътища за пътищи и товари</p> <p>Реконструирани и рехабилитирани пътища второкласна пътна мрежа</p> <p>Реконструирани и рехабилитирани пътища третокурсна пътна мрежа</p>	<p>24 м.</p>

						<p>Движението. 8. Полагане на асфалтобетонова настилка в продължение на 20 м. на всички черни пътища които се заувстват към рехабилитираните участъци</p>	<p>Увеличаване на трафика на пътищи и товари по рехабилитираните пътища;</p>	
<p>Приоритетна ос: 2. „Регионална и местна достъпност“ 2.1: „Регионална и местна пътна достъпност“</p>	<p>за на Агенция „Пътна инфраструктура“</p>	<p>Провадия и Долни Чифлик</p>	<p>Рехабилитация на път III-904 (I-9) - Старо Оряхово - Долни Чифлик – Гроздърово – Бозвелийско</p>	<p>8 110 563,85</p>	<p>100%</p>	<p>1. Предварителни ремонти по настилката. 2. Разширяване на участък. 3. Отводняване на пътя 4. Почистяване и ремонт на съществуващите водостоци. Изпълнение на тръбни водостоци. 6. Ремонт на съществуващите големи съоръжения 7. Подмяна на съществуващата стоманена предпазна ограда където е необходимо. 8. Възстановяване на хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация за осигуряване безопасността на движението.</p>	<p>Реконструирани и рехабилитирани пътища за пътищи и товари</p>	<p>24 м.</p>
<p>Приоритетна ос: 2. „Регионална и местна достъпност“ 2.1: „Регионална и местна пътна достъпност“</p>	<p>за на Агенция „Пътна инфраструктура“</p>	<p>Батак, Доспат</p>	<p>Лот 24 Рехабилитация на път II-37 Батак – Доспат от км 160+675 до км 185+487,09, Области Пазарджик и Смолян</p>	<p>22 239 332,17</p>	<p>100%</p>	<p>1. Предварителни ремонти по настилката и локални ремонти – запълване на пукнатини, изкърпване на единични дупки, ремонт на кръпки, коловози и спягания. 2. Локални ремонти – направа на нова настилка, ремонт на съществуващите бетоннови улци и полагане на нови бордюри. 3. Разширяване на участъка.</p>	<p>Увеличаване на трафика на пътищи и товари по рехабилитираните пътища;</p>	<p>24 м.</p>

<p>Приоритетна ос: 2. „Регионална и местна достъпност“</p> <p>2.1: „Регионална и местна пътна достъпност“</p> <p>Схема за предоставяне безвъзмездна финансова помощ: BG161PO001/2.1-01/2007 „Подкрепа за рехабилитация и реконструкция на второкласни и третокласни пътища“</p>	<p>Агенция „Пътна инфраструктура“</p>	<p>Батак, Доспат</p>	<p>Лот 25 Рехабилитация на път II-37 Батак – Доспат от км 185+486.78 до км 211+137.82, Области Пазарджик и Смолян</p>	<p>24 423 251,55</p>	<p>100%</p>	<p>4. Подмяна на съществуващите облицовани окопи с нови. 5. Направа на нови бетонови бордюри и бетонови каскадни отводнителни улеи. 6. Почистяване на радието и ремонт на съществуващите водостоци, включително изграждането на нови казанчета и челни стени и крила при оттока; почистяване и повдигане на съществуващите дъждоприемни шахти 7. Ремонт на съществуващите големи своръжения 8. Подмяна на съществуващата стоманена предпазна ограда където е необходимо. 8. Възстановяване на хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация за осигуряване безопасността на движението.</p>	<p>рехабилитирани пътища второкласна пътна мрежа Реконструирани и рехабилитирани пътища третокласна пътна мрежа</p>	<p>Увеличаване на трафика на пътищи и товари по рехабилитираните пътища; Стойност на спестено време в евро/годишно в резултат от реконструирани пътища за пътищи и товари Реконструирани и рехабилитирани</p>	<p>24 м.</p>
---	---------------------------------------	----------------------	---	----------------------	-------------	---	---	---	--------------

						<p>съществуващите обглицовани окопи с нови. Направа на нови Бетоннови бордюри и бетоннови каскадни отводнителни улеи.</p> <p>5. Почистяване на радието и ремонт на съществуващите водостоци, нови водостоци.</p> <p>6. Подмяна на съществуващата стоманена препазна ограда където е необходимо.</p> <p>7. Възстановяване на хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация за осигуряване безопасността на движението.</p>	<p>пътница второкласна пътна мрежа</p> <p>Реконструирани и рехабилитирани пътнища третокласна пътна мрежа</p>	
<p>Приоритетна ос: 2. „Регионална и местна достъпност“ 2.1: „Регионална и местна пътна достъпност“ Схема предоставяне на безвъзмездна финансова помощ: BG161P0001/2.1-01/2007 „Подкрепа за рехабилитация и реконструкция на второкласни и третокласни пътнища“</p>	<p>Агенция „Пътна инфраструктура“</p>	<p>Съединение</p>	<p>Лот 26 Рехабилитация на път III-606 Беловица - яз. Пясъчник, област Пловдив</p>	<p>14 753 261,59</p>	<p>100%</p>	<p>1. Предварителни ремонти по настилката – запълване на пукнатини, изърпване на единични дупки, ремонт на крълки, коповози и слепания.</p> <p>2. Направа на нови обглицовани окопи на мястото на съществуващите необглицовани там, където е необходимо.</p> <p>3. Възстановяване на отводняването с бетоннови бордюри и улеи и направа на нови там, където е необходимо.</p> <p>4. Почистяване и ремонт на съществуващите водостоци.</p> <p>5. Почистяване, повдигане, възстановяване и ревизия на съществуващите държаопремни и</p>	<p>Увеличаване на трафика на пътници и товари по рехабилитираните пътнища;</p> <p>Стойност на спестено време в евро/годишно в резултат от реконструирани пътнища за пътници и товари</p> <p>Реконструирани и рехабилитирани пътнища второкласна пътна мрежа</p>	<p>24 м.</p>

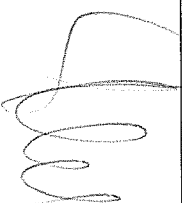
<p>Приоритетна ос: 2. „Регионална и местна достъпност“ 2.1: „Регионална и местна пътна достъпност“</p>						<p>ревизионни шахти. 6. Ремонт на съществуващите големи съоръжения 7. Подмяна на съществуващата стоманена предпазна ограда където е необходимо. 8. Възстановяване на хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация за осигуряване безопасността на движението.</p>	<p>Увеличаване на трафика на пътници и товари по рехабилитираните пътища. Стойност на спестено време в евро/годишно в резултат от реконструирани пътища за товари пътници и товари</p>	
<p>Схема за предоставяне на безвъзмездна помощ: BG161PO001/2.1-01/2007 „Подкрепа за рехабилитация и реконструкция на второкласни и третоюкласни пътища“</p>	<p>Агенция „Пътна инфраструктура“</p>	<p>Смолян, Чепеларе, Рудозем</p>	<p>Пот 27 Рехабилитация на път III-866 Смолян - Михалково – Кричим, на път III-8641 Пампорово - /Смолян - Стойките/ и на път III-8681 Рудозем - Смилян</p>	<p>32 195 630,85</p>	<p>100%</p>	<p>1. Предварителни ремонти по настипката – запълване на пукнатини, изкърпване на единични дупки, ремонт на кръпки, коловози и спягания. 2. Разширяване на участък 3. Подмяна на съществуващите облицовани окопи с нови. Направа на нови бетонови бордюри и отводнителни улеи. 4. Почистяване и ремонт на съществуващите водостоци. 5. Почистяване, повдигане, възстановяване и ревизия на съществуващите дъждоприемни и ревизионни шахти. 6. Подмяна на съществуващата стоманена предпазна ограда. 7. Възстановяване на хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация за</p>	<p>Реконструирани и рехабилитирани пътища третокласна пътна мрежа</p>	<p>24 м.</p>

<p>Приоритетна ос: 2. „Регионална и местна достъпност“ 2.1: „Регионална и местна пътна достъпност“</p>						<p>осигуряване безопасността на движението.</p>	<p>Увеличаване на трафика на пътища и товари по реконструирани пътища;</p>	
<p>Приоритетна ос: 2. „Регионална и местна достъпност“ 2.1: „Регионална и местна пътна достъпност“ Схема за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ: BG161PO001/2.1-01/2007 „Подкрепа за реконструкция и второкласни и третокласни пътища</p>	<p>Агенция „Пътна инфраструктура“</p>	<p>Крумовград</p>	<p>Рехабилитация на път III-591 Крумовград – яз. Студен кладенец</p>	<p>21 086 142,49</p>	<p>100%</p>	<p>1. Реконструкция на пътна настилка - предварителни ремонти по настилката – запълване на пукнатини, изкърпване на единични дупки, ремонт на крълки, коловози и спягания; локални ремонти – направа на нова настилка, ремонт на съществуващите бетонови улеи и полагане на нови бордюри. 2. Разширяване на пътният участък. 3. Изпълнение на нови облицовани окопи, улеи и малки съоръжения. 4. Ремонт на съществуващите водостоци, изграждане на нови водостоци. 5. Реконструкция на големите съоръжения. 6. Подмяна на съществуващата стоманена предпазна ограда където е необходимо.</p>	<p>Реконструирани и рехабилитирани пътища второкласна пътна мрежа</p> <p>Реконструирани и рехабилитирани пътища третокласна пътна мрежа</p>	<p>24 м.</p>
<p>Приоритетна ос: 2. „Регионална и местна достъпност“ 2.1: „Регионална и местна пътна достъпност“ Схема за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ: BG161PO001/2.1-01/2007 „Подкрепа за</p>	<p>Агенция „Пътна инфраструктура“</p>	<p>Общини Минерални бани и Ивайловград</p>	<p>Рехабилитация на път III-806 Хасково - Минерални бани и Ивайловград - Славеево</p>	<p>13 372 409,24</p>	<p>100%</p>	<p>1. Предварителни ремонти по настилката – запълване на пукнатини, изкърпване на единични дупки, ремонт на крълки, коловози и спягания. 2. Разширяване на участъка. 3. Подмяна на съществуващите облицовани окопи с нови. Направа на нови</p>	<p>Увеличаване на трафика на пътища и товари по реконструирани пътища;</p> <p>Стойност на спестено време в евро/годишно в резултат от реконструирани</p>	<p>24 м.</p>

реhabилитация и реконструкция на второкласни и третокласни пътища							бетонни бордюри и отводнителни улеи. 4. Почистване и ремонт на съществуващите водостоци. 5. Почистване, повдигане, възстановяване и ревизия на съществуващите дъждоприемни и ревизионни шахти. 6. Подмяна на съществуващата стоманена предпазна ограда. 7. Възстановяване на хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация за осигуряване безопасността на движението.	пътища за пътници и товари Реконструирани и rehabилитирани пътища второкласна пътна мрежа Реконструирани и rehabилитирани пътища третокласна пътна мрежа	24 м.
Приоритетна ос: 2. „Регионална и местна достъпност“ 2.1: „Регионална и местна пътна достъпност“ Схема за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ: BG161PO001/2.1-01/2007 „Подкрепа за rehabилитация и реконструкция на второкласни и третокласни пътища“	Агенция „Пътна инфраструктура“	Белоградчик, Димово и Ружинци	Лот 30 - Rehabилитация на път III-102 Бела – Белоградчик	12 872 682,41	100%	1.. Предварителни ремонти по настилката 2. Разширяване на участък. 3. Необлицовани пътни окопи и малки съоръжения. 4. Почистване и ремонт на съществуващите водостоци. 5. Ремонт на съществуващите големи съоръжения. 6. Подмяна на съществуващата стоманена предпазна	Увеличаване на трафика на пътници и товари по rehabилитираните пътища. Стойност на спестено време в евро/годично в резултат от реконструирани пътища за пътници и товари Реконструирани и		

						<p>орган в участъците извън населените места, където е необходимо. 8. Възстановяване на хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация за осигуряване безопасността на движението.</p>	<p>реhabилипитирани пътища второкласна пътна мрежа</p> <p>Реконструирани и реhabилипитирани пътища третокласна пътна мрежа</p>	
--	--	--	--	--	--	---	--	--

Одобрявам:



**ЛИЛЈАНА ПАРЛОВА
ЗАМ.-МИНИСТЪР НА РРБ
И РЪКОВОДИТЕЛ НА
УПРАВЛЯВАЩИЯ ОРГАН
НА ОПРР**