



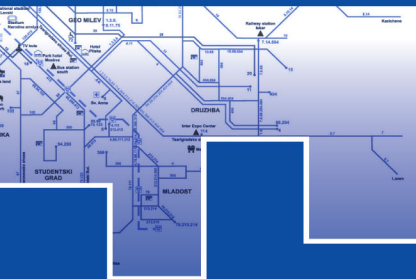
ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд за
регионално развитие



Оперативна програма Регионално развитие
2007-2013



ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ



www.bgregio.eu



Инвестираме във Вашето бъдеще!

Оперативна програма Регионално развитие 2007-2013

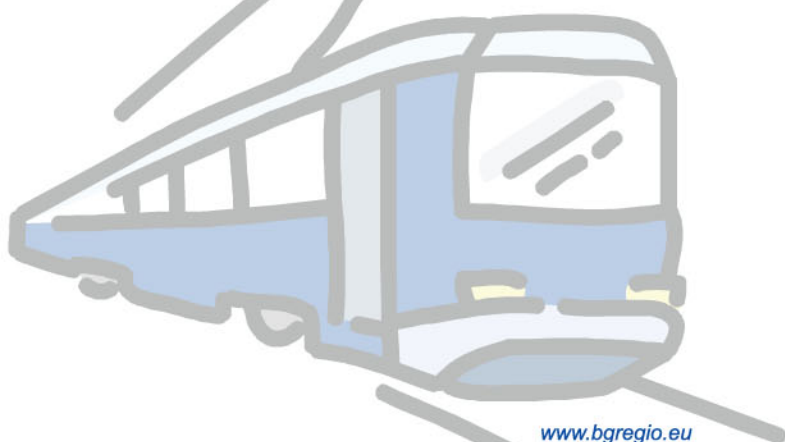


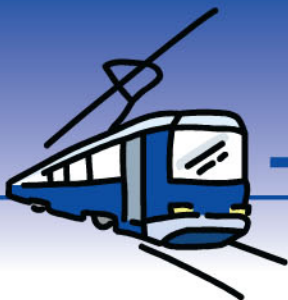
Инвестираме във Вашето бъдеще!

Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 инвестира в интегрирани проекти за градски транспорт

В рамките на приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие”, операция 1.5 „Системи за устойчив градски транспорт” по Оперативна програма „Регионално развитие” са предвидени 411 млн. лв. за развитието на интегриран градски транспорт в 7-те големи града на страната – София, Пловдив, Варна, Бургас, Плевен, Русе и Стара Загора. Ще се акцентира върху създаване на по-ефективен и бърз градски транспорт с по-малко потребление на енергия, изграждане на по-достъпна вторична инфраструктура на обществените транспортни мрежи и въвеждане на природосъобразни видове градски транспорт.

Развитието на устойчиви системи за градски транспорт, щадящи околната среда, е от особена важност. Това налага големите градове да се стремят към увеличаване на броя пътници, използващи обществен градски транспорт, както и да се разработят програми за изграждане на велосипедни алеи, паркинги и др. Това ще бъде възможно единствено, ако общественият транспорт и интермодалните системи са добре развити, ефективни и привлекателни.





Проект „Интегриран градски транспорт на Бургас”

Проектът „Интегриран градски транспорт на Бургас” е **първият голям проект** по смисъла на чл. 39 от Регламент (ЕО) № 1083/2006 по линия на ОПРР. Общият размер на проекта възлиза на 131 млн. лв., от които размерът на предоставената безвъзмездна финансова помощ по ОПРР е 101 млн. лв. и 30 млн. лв. е собственият принос на Община Бургас. Договорът за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ е сключен на 26 ноември 2010 г. и е с продължителност на изпълнение 36 месеца. Проектът е одобрен от Европейската комисия на 16 август 2011 г.

В основата на проекта стои интегрираният подход при подобряване на системата за градски транспорт в Бургас, като целта е общественият транспорт в града да стане:

- Атрактивен;
- Достъпен;
- Комфортен;
- Безопасен;
- Екологично чист;
- Високоскоростен.

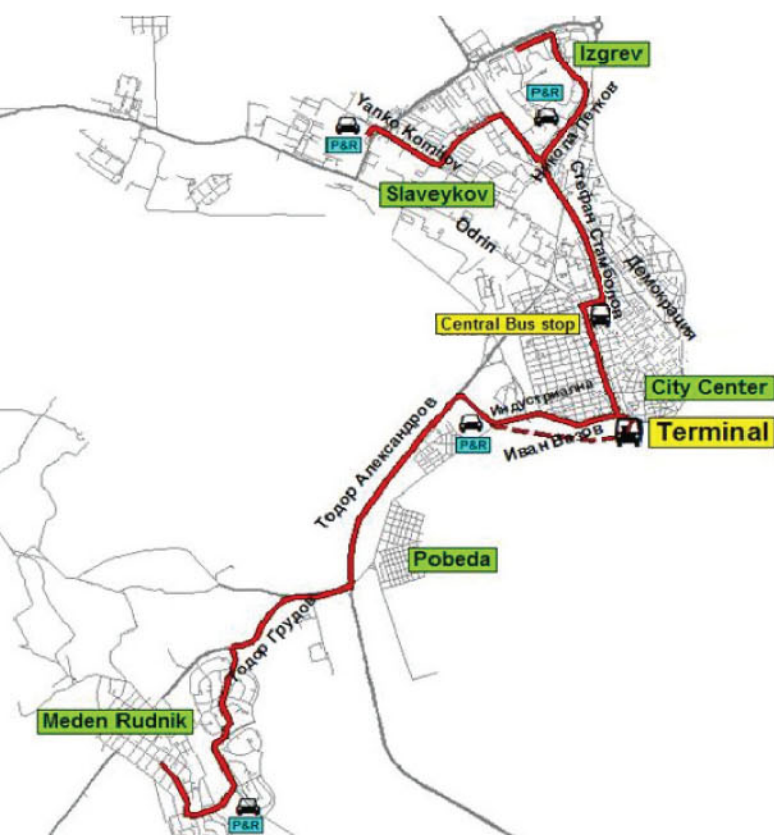
Проектът предвижда **набор от мерки за модернизация на обществения транспорт и насърчаване на придвижването по алтернативни начини** (пеш или чрез велосипеди), както и **проучвания за бъдещи инвестиции**, които да надграждат постигнатите резултати.

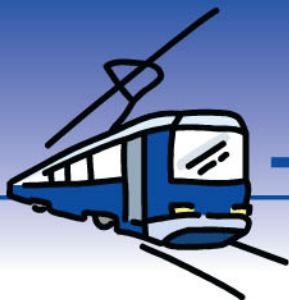


Обхват и компоненти на проекта:

Модернизация на обществения транспорт:

- **Обновяване на автобусния парк** – закупуване на 28 дизелови и 39 метанови нискоемисионни автобуси;
- **Въвеждане на нова оптимизирана и атрактивна автобусна маршрутна мрежа и на система за бърз автобусен транспорт** – предвижда се оптимизация на маршрутите на градския транспорт и съкращаване времето за придвижване. Ще бъде изграден специален BRT коридор с маркирани и сегрегирани автобусни ленти;





- **Централна автобусна спирка** с атрактивен дизайн, свързваща маршрута на BRT с централната част на града;



- **Обновяване на автобусни терминали** – автогара до ж.п. гара и автобусен терминал в ж.к. „Меден рудник“;
- **Обновяване на автобусното депо**, включително дизел и метан станция за обслужване на автобуси;
- Въвеждане на **интегрирана електронна билетна система** и **система за информиране на пътниците в реално време** по спирките и в автобусите;
- Изграждане на **светофарна уредба с приоритет за автобусите** на градския транспорт;
- Създаване на **единен център за контрол и управление на трафика**, подпомаган от системи за видеонаблюдение и контрол на обществения транспорт.

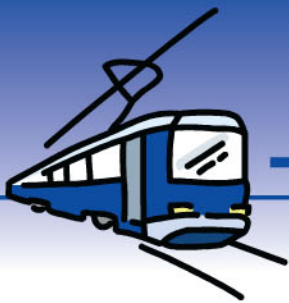
Алтернативни начини за придвижване –
компоненти на устойчивата мобилност:

- Подобряване достъпността на обществения транспорт, изграждане на **безопасни съоръжения за пресичане (надлези)** на 4 ключови места в града;



- Изграждане на единна система от велосипедни алеи;
- Специално организирана кампания ще промотира използването на градския транспорт и на велосипеди като алтернатива на личните автомобили.

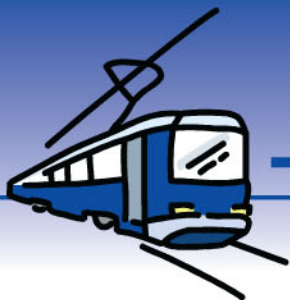




Проучвания за бъдещи инвестиции, чрез които ще се гарантира надграждане на резултатите от проекта и цялостно развитие на устойчива система за градски транспорт в Бургас:

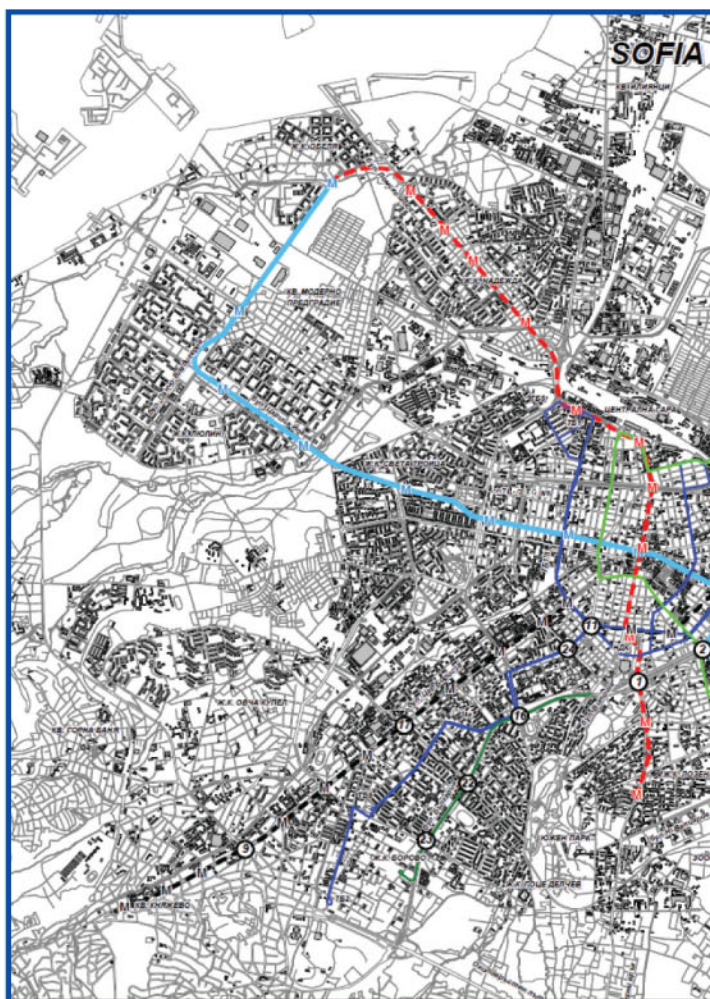
- Разработване на концепция за **надграждане на системата за бърз автобусен транспорт** след успешното ѝ въвеждане;
- Разработване на концепция за **въвеждане на интегрирана система за управление на трафика**;
- Проучване на **възможностите за изграждане на буферни паркинги в ключови зони на града**;
- Автобусен терминал за междуселищен транспорт.



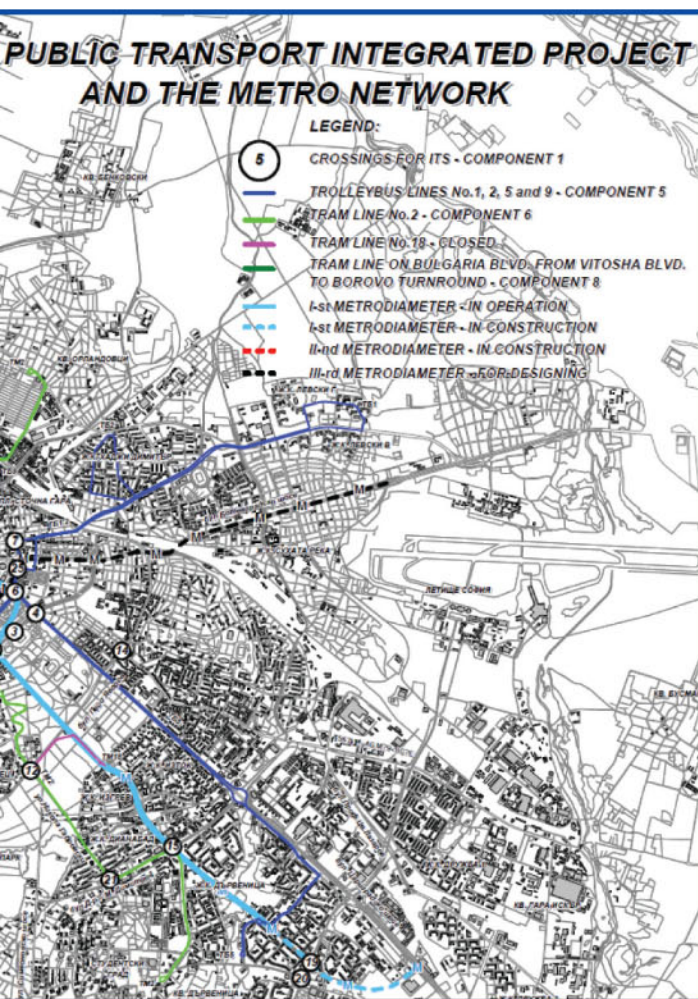


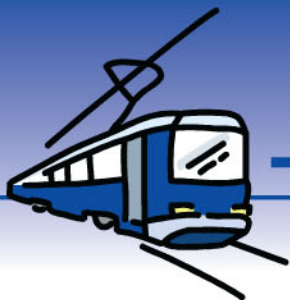
Модернизация на градския транспорт в град София

Проектът „Подкрепа за интегриран градски транспорт в Столична община” представлява **вторият голям проект** по смисъла на чл. 39 от Регламент (ЕО) № 1083/2006 по линия на ОПРР. Общият размер на проекта възлиза на 122 млн. лв., от които размерът на предоставената безвъзмездна финансова помощ е 98 млн. лв. и 24 млн. лв. е собственият принос на Столична община. Договорът за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ е сключен на 23 август 2011 г. и е с продължителност на изпълнение 36 месеца.



Проектът за интегриран градски транспорт в столицата е подготвен с техническата помощ на инициативата JASPERS (Joint Assistance in Supporting Projects in the European Regions/Съвместна помощ за подготовката на проекти за европейските региони). При подготовката му е приложен интегриран подход, като всички дейности в обхвата му са съобразени с цялостната програма за подобряване на транспорта в Столична община (съществуващи и планирани бъдещи инвестиции), като допълват досегашни инициативи или създават условия за надграждане на резултатите.





Проектът предвижда набор от мерки за подобряване качеството на обществения транспорт и насърчаване на екологично чист градски транспорт:

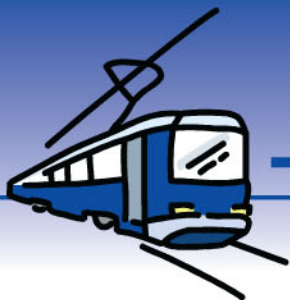
Интелигентна система за контрол на трафика: предвижда строително монтажни работи и инсталиране на оборудване за осигуряване на предимство на средствата на градския транспорт на **20 ключови кръстовища в Столицата**. Системата ще послужи за основа за изграждането на цялостна интелигентна система за управление на движението. Ще бъдат изпълнени СМР на 7 от кръстовищата (по бул. България, бул. Евлоги Георгиев, бул. Пенчо Славейков).



В проекта са включени инфраструктурни компоненти (рехабилитация на съществуващи и изграждане на нови трамвайни линии), както и компоненти за обновяване на подвижния състав и подобряване на спирките на обществения транспорт:

- Изграждане на **нова трамвайна линия от Семинарията до Дървеница** с дължина 2,8 км от кръстовището на ул. Стоян Михайловски и бул. Пейо Яворов до кръстовището на бул. Св. Климент Охридски и бул. Г. М. Димитров и реконструкция на трамвайна линия с дължина 1,8 км по продължението на бул. Св. Климент Охридски до обръщалото на Дървеница;



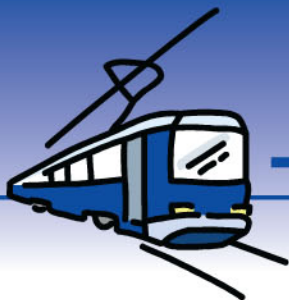


- **Модернизация на трамвайната линия по бул. България:** реконструкция на пероните, ремонт на прилежащите подлези, монтиране на спиркови навеси, електронни информационни табла и електрозахранване и пълна подмяна на релсовия път и контактната мрежа;
- **За поддръжка** на контактната мрежа по всички електрифицирани транспортни линии в Столицата се предвижда **закупуването на специализиран автомобил;**
- **Нови тролейбуси:** предвижда се закупуването на **50** съчленени нископодови тролейбуси с минимален капацитет 160 пътници, които ще оперират по линиите 1, 2, 5 и 9;



- **Електронни информационни табла:** ще бъдат поставени **600** нови електронни информационни табла с дистанционно управление на натоварени спирки на градския транспорт, осигуряващи **визуална и аудио информация** за пътниците в реално време: тип превозно средство, номер на линията, време на пристигане на превозното средство на спирката, актуално време;
- Предвидени са **400 навеса на спирки** на градския транспорт.

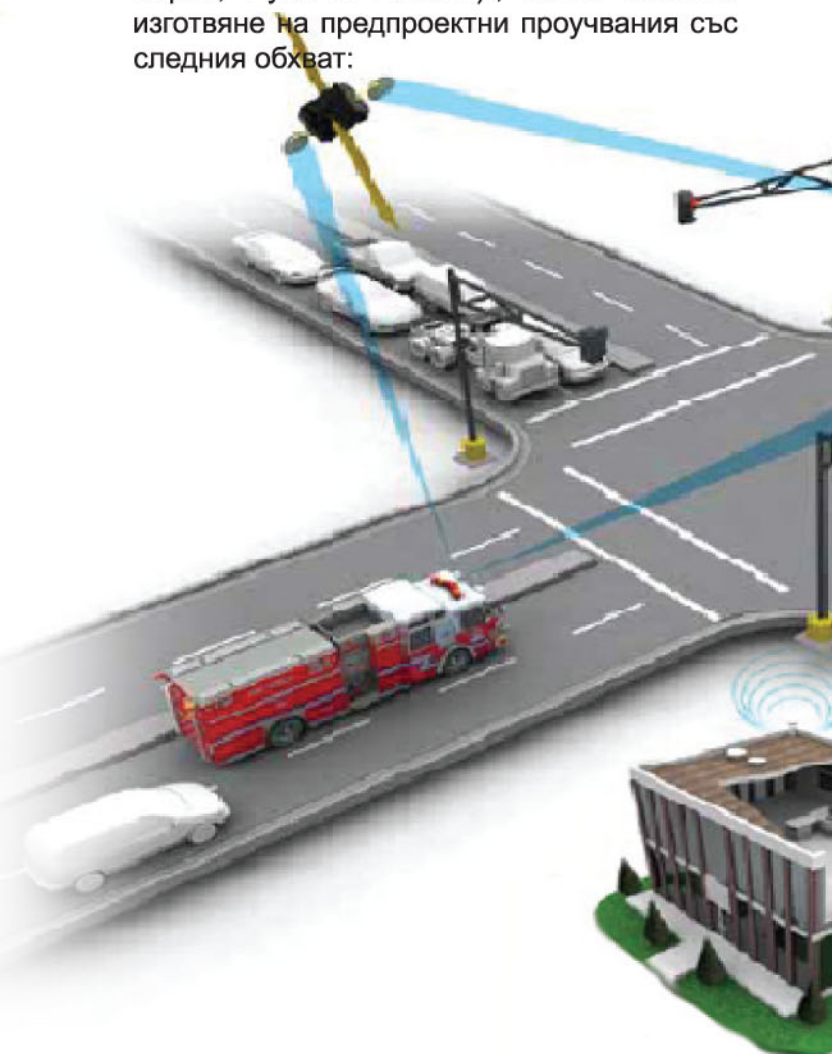




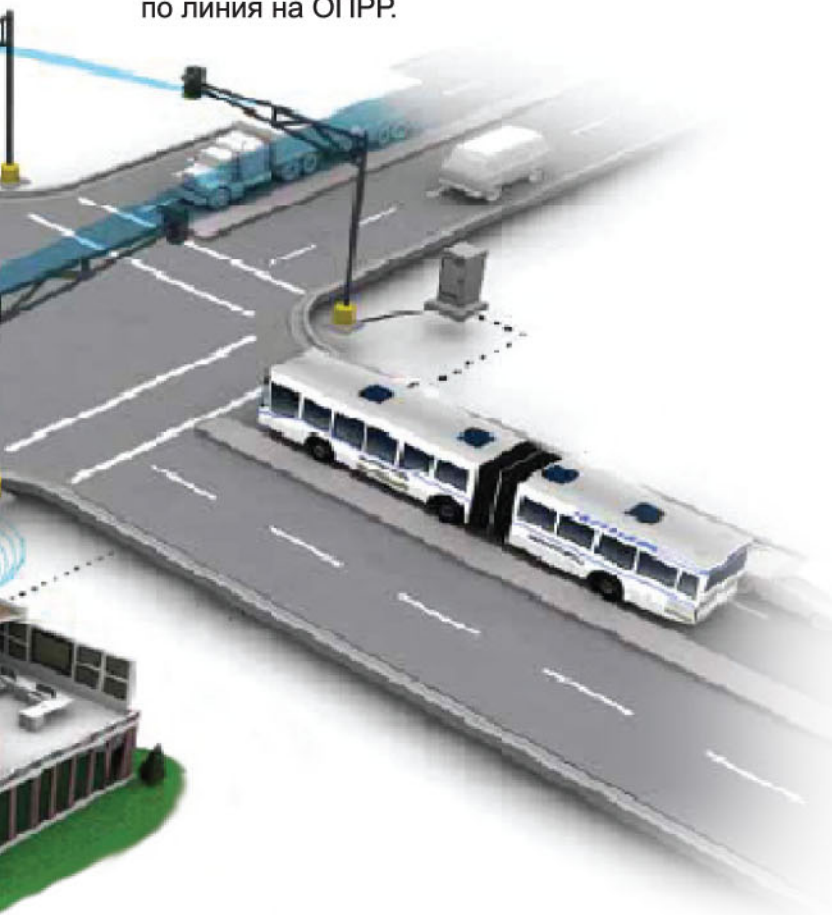
Подготовка на проекти за интегриран градски транспорт в петте големи града (Варна, Пловдив, Стара Загора, Плевен и Русе)

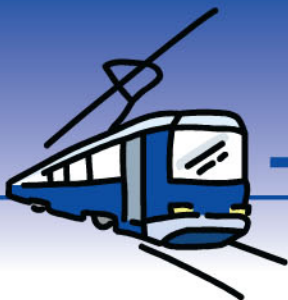
За реализиране на проекти за модернизиране на градския транспорт на останалите пет големи града в България по ОПРР са предвидени средства в размер на 204 млн. лв., разпределени между петте града на базата на брой жители, население, ползващо градски транспорт и туристически поток.

Във връзка с подготовката на проектите за модернизация на градския транспорт по линия на Приоритетна ос 5: „Техническа помощ“ на оперативната програма е в изпълнение проект „Разработване на пакет документи, насочени към модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в петте големи града (Пловдив, Стара Загора, Варна, Русе и Плевен)“, който включва изготвяне на предпроектни проучвания със следния обхват:



- Маркиране на обхвата и съдържанието на проектите за градски транспорт, както и събиране на информация за петте големи града от най-разнообразен характер, свързана с развитието на транспортната им система;
- Изготвяне на стратегии за развитието на градския транспорт за петте града;
- Изготвяне на предпроектни проучвания;
- Изготвяне на финансово-икономически анализи;
- Проучване на собствеността на подвижния състав на градския транспорт на всеки град, включително и проучвания на съпровождащата инфраструктура на градския транспорт (спирки, депа, контактни мрежи, захранващи подстанции);
- Пакет тръжни документи за възлагане на обществени поръчки за услуги, строителство, доставка, пълен пакет документи за кандидатстване за финансиране на инвестиционен проект по линия на ОПРР.





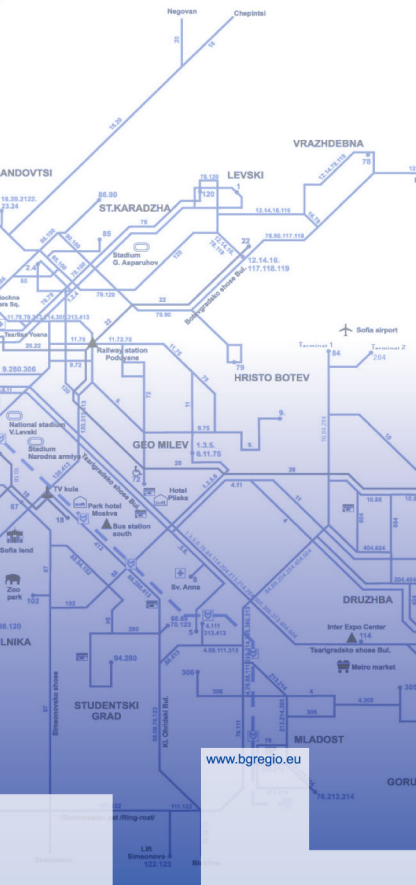
Цели на проектите за градски транспорт:

- Повишена привлекателност чрез подобряване на достъпността;
- Подобрена функционалност на градовете в рамките на общината;
- Подобрена мобилност в общината, включително за работещите и населението като цяло, като се даде приоритет на екологичния пътнически транспорт: градски транспорт, велосипедни и пешеходни алеи;
- Намаляване на задръстванията и повишаване на възможностите на градския транспорт;
- Опазване на околната среда чрез намаляване на вредните емисии, развиване на тролейбусните мрежи и/или автобуси с ниско ниво на замърсяване;
- Подобряване на безопасността в транспорта.

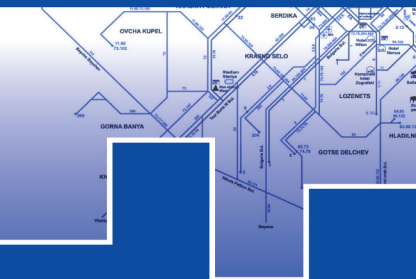
Компоненти на проектите за градски транспорт:

- Планиране на транспорта, с цел постигане на преход от използването на лични автомобили към обществен транспорт, велосипеди и ходене пеша;
- Интелигентни системи за регулиране на трафика;
- Система за електронно таксуване;
- Екологичен подвижен състав от автобуси/тролейбуси;
- Подобряване и развитие на инфраструктурата на градския транспорт;
- Конфигуриране на пътищата с цел осигуряване на специални ленти с предимство.

Звеното за управление на проектите за интегриран градски транспорт, създадено в Управляващият орган на ОПРР, със съдействието на експерти от инициативата на ЕС JASPERS, продължава да подпомага седемте големи града на България при подготовката и изпълнението на проектите по операция 1.5. Консултантският екип от страна на JASPERS оказва техническа помощ и обучение на експертите в звеното с оглед подготовка и управление и на бъдещи проекти за градски транспорт.



Инвестираме във Вашето бъдеще!



Изготвено по проект: BG161PO001/5-01/2008/056
 "Изработване и разпространение на информационни материали за
 Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013 г. (ОПРР)“
 Проектът се финансира от
 Европейския фонд за регионално развитие и
 от държавния бюджет на Република България.